



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Cinq raisons qui expliquent pourquoi le pneu hiver en saison froide est plus approprié qu'un pneu été

Bielefeld/Hanovre, 22 septembre 2017 - Bien que l'utilisation de pneus hiver ne soit pas légalement obligatoire en France, il reste fortement conseillé de remplacer ses pneus été par des pneus hiver à la saison froide. Les raisons les plus importantes sont expliquées par le spécialiste des pneus de marque à prix discount bonspneus.fr.

- 1. Le confort de conduite !** Avec des températures plus froides (en dessous de 7 degrés Celsius env.), le mélange de gommes des pneus d'été devient trop dur, ce qui diminue de façon significative le confort de conduite ainsi que la maîtrise du véhicule. Les pneus hiver restent souples même à basse température, ce qui permet une augmentation notable de la stabilité, surtout à des vitesses plus élevées.
- 2. Plus de sécurité !** Avec leur profil lisse et rainuré, les pneus d'été sont principalement conçus pour absorber et dissiper l'eau et ainsi réduire le risque d'aquaplaning. Les pneus hiver sont plus adaptés à la saison froide, grâce à leur profil en lamelles qui adhère de manière optimale à la neige ainsi qu'à la glace.
- 3. Plus d'adhérence !** Les pneus hiver convainquent par un meilleur contact avec la route grâce à leur bande de roulement thermo-élastique. Même à des températures très froides, la surface de contact reste tendre et s'adapte à la surface de la route. Avec cette augmentation de l'adhérence, les pneus hiver procurent une sécurité nettement supérieure par rapport aux pneus été lorsqu'ils sont utilisés en hiver.
- 4. Plus de motricité et de guidage latéral !** Cela devrait également être apprécié par les conducteurs : en saison froide, les pneus hiver ont beaucoup plus de motricité et de guidage latéral que les pneus été. Cela résulte de l'interaction de l'intégralité des composants : de la structure interne du pneu à la bande de roulement, en passant par la conception des sculptures.
- 5. Plus de protection contre les risques d'accidents graves !** L'une des principales raisons en faveur de l'utilisation de pneus hiver sont les distances de freinage, considérablement raccourcies. Par temps humide, à 90 km/h et zéro degré Celsius, la distance de freinage est réduite de 5,40 mètres lorsque des pneus hiver sont utilisés ; sur neige et à 80 km/h, le véhicule s'arrête 42 mètres plus tôt : une énorme différence qui, en cas d'accident, peut faire la différence entre la vie ou la mort !

Contact
presse



Agence Carré final
09 84 41 18 81

Chloé Vandystadt
06 89 94 01 72

presse@carre-final.com

CONSEIL : Ne vous fiez pas exclusivement à la mention "M + S" (mud + snow, boue + neige en anglais) qui serait présente sur les flancs des pneus. Elle est certes obligatoire sur les pneus hiver, mais elle est seulement déclarative et n'est pas soumise à une validation officielle. Seul le symbole du flocon de neige atteste d'une conformité hivernale certifiée à l'issue de tests réglementaires.

À propos de reifencom GmbH

reifencom GmbH opère en France par l'intermédiaire de bonspneus.fr, boutique en ligne proposant une large gamme de pneus de marque à prix discount. 950 centres de montage viennent épauler le spécialiste du pneu à prix discount en France pour des services supplémentaires. Le siège de reifencom en Allemagne exploite 37 succursales, la boutique en ligne reifen.com et un réseau de 2650 centres de montage. Le spécialiste du pneu dispose d'autres boutiques en ligne supplémentaires et plus de 1830 centres de montage partenaires en Autriche, Italie, Suisse et Danemark. La gamme de produits s'étend des pneus, jantes et roues complètes pour voitures en passant par les pneus pour motos, 4x4, véhicules utilitaires et camions, jusqu'aux accessoires.

Contact
presse



Agence Carré final
09 84 41 18 81

Chloé Vandystadt
06 89 94 01 72

presse@carre-final.com